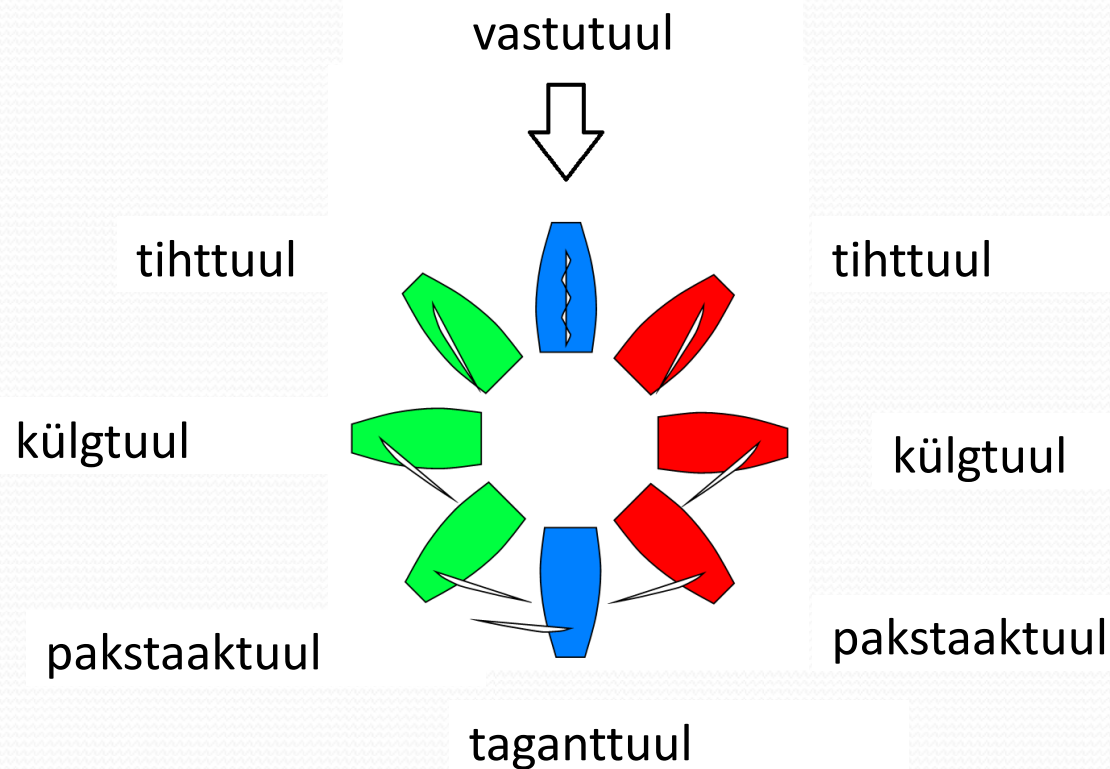


PURJETAMISE KURSID

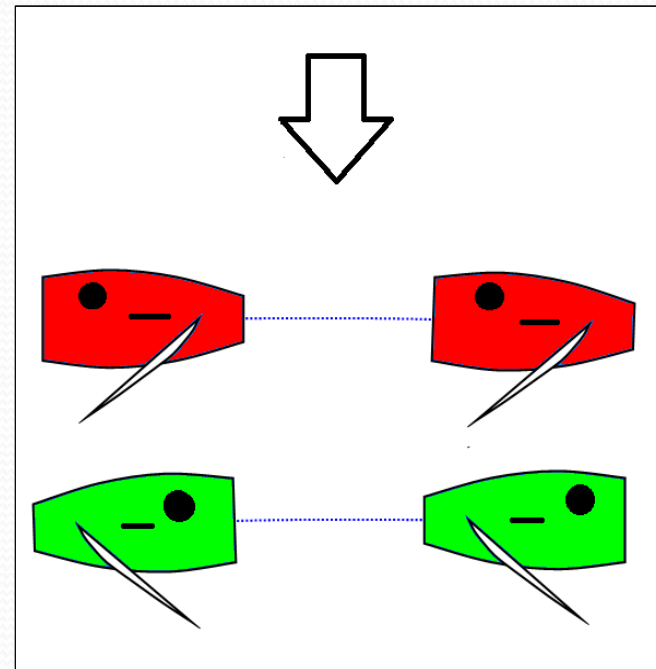
Paadi kurss on paadi liikumise suund. „Optimist“ on väike svertpaat, mis liigub tuule jõul, seega huvitab meid paadi kurss just tuule suhtes. See tähendab missugusest suunast puhub tuul purje. Väga tähtis on teada millisest suunast puhub tuul ja kuidas on puri sätitud, see tähendab et puri tuleb sättida tuulde õige nurga alla. Kelle puri on tuules kõige paremini sätitud see liigub kõige kiiremini.



Need kursid tuule suhtes on mõisted mida purjetajad kasutavad oma sõidusuunda kirjeldades. Merel purjetades aga pole kunagi võimalik määrata kursside täpseid piire, see tähendab millal näiteks tihttuule kurss muutub külgtuule kursiks või pakstaakkurss muutub taganttuule kursiks.

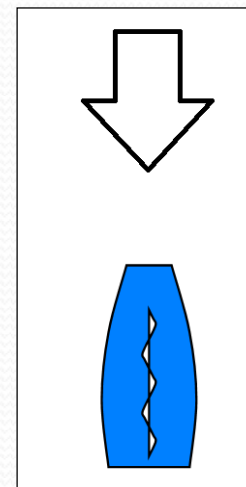
Külgtuule kurss

Kui tuul puhub küljelt siis paadid sõidavad külguules. Paadid purjetavad mööda vett nii et tuul tuleb paadi külje vastu. Külgtuules purjetades on purje asendit on näha ilmekalt kõrvaloleval pildil. Poom on natukene paadi ahtrinurgast väljapool ja paadi kursi ning purje vaheline nurk ca 45° . Külgtuules sõites võetakse sverti välja ca 15-20cm sverdikaevu pealt mõõtes. Külgtuules sõites istu poordi peal ja jälgi et ei istuks liiga taga, sest siis vajub paadi ahter veealla ega liiga ees, et paadi võõr hakkaks vett „kündma“.



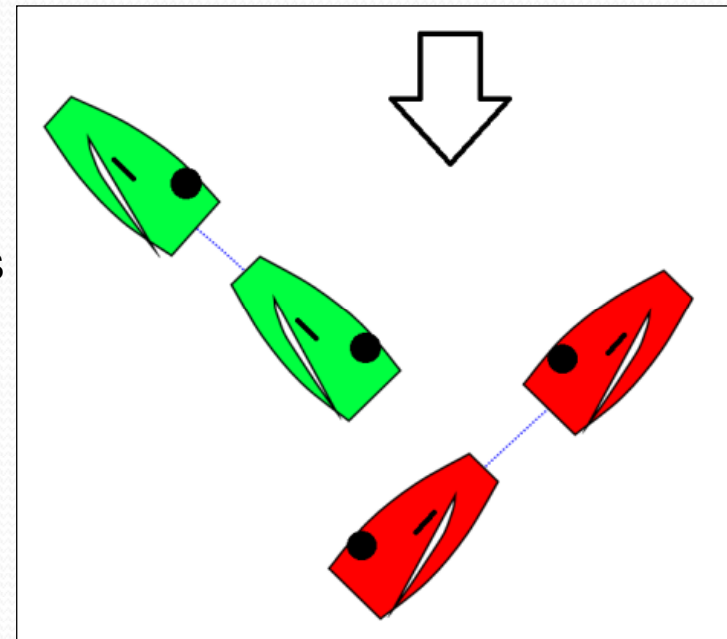
Vastutuule kurss

Kui tuul puhub otse paadi vöörist. Sellisel juhul purjetada ei saa. Vastutuule korral lapendab puri tuules ja poomi liigub ohtlikult sinu pea kohal. Seejärel kui paat on oma liikumishoo kaotanud, hakkab tuul teda tagasi lükkama. Sellisel juhul ei taha rool ka enam hästi sõna kuulata ja paadi ninga pöörata. Vastutuulest ära saamiseks tuleb keerata rool väikse nurga alla ja võtta käega poomist kinni ning lükates poomi paadist väljapoole kuni puri täitub tuulega ning paat keerab vastutuulest ära.



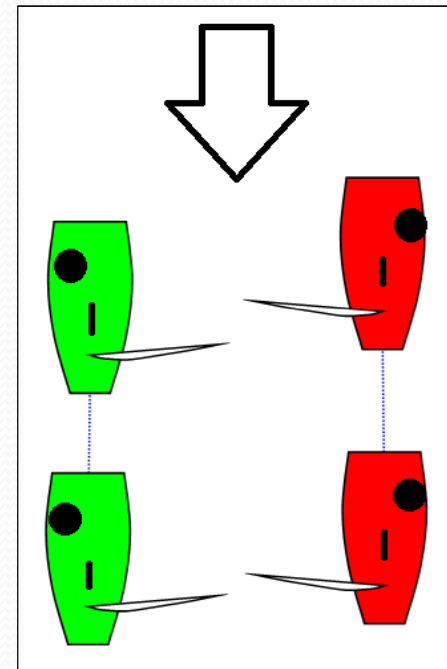
Tihttuule kurss

Kui tuul puhub vööri ja külje vahelt. Tihttuule kurssi kutsuvad purjetajad ka grüssu kursiks. Sellel kursil paat purjetab vastu tuult. Tihttuules purjetades tuleb „Optimist“ klassis puri sättida paadi ahtri ja poordi nurka. Selleks on vajalik sooti kas peale võtta või järgi anda ja vaadata et poom oleks suunatud ahtri nurka. Tihttuule kursil peab svert olema täielikult sverdi kaevus. Erijuhuks on tugevas tuules purjetamine, kui sverti võib 5-8cm välja võtta. Tihttuules istu vaikse tuulega paadis sees ja võimalikult keskkaare vastas. Keskmises tuules istu poordile ja jälgi et ei istuks liiga taga, sest siis vajub paadi ahter veealla ega liiga ees, et paadi vöör hakkaks vett „kündma“.



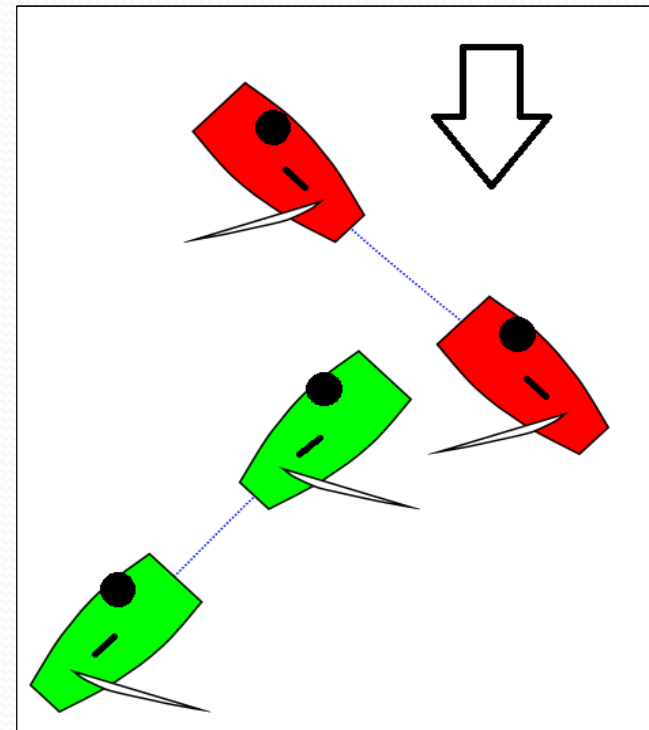
Taganttuule kurss

Kui tuul puhub otse tagant, paadi ahtri poolt siis purjetab paat taganttuule kursil. Taganttuules purjetades tuleb puri sättida risti paadi pikiteljega. See tähendab et puri on lastud välja 90° . Turvaliselt purjetades tugevas tuules tuleks võtta purje rohkem peale niipalju et vältida paadi nina sukeldumist vee alla. Pealevõetud puri vähendab paadi kiirust kuid vähendab ka ümbermineku ohtu. Taganttuultes võetakse sverti niipalju välja et sverdi veealune osa oleks paadi põhjast minimaalselt 5cm väljas, vaikse ja keskmise tuulega. Tugeva tuulega tuleks sverti võtta välja vaid ca 30cm, sest liiga palju sverti välja võttes võib paat kontrolli kaotada ja ümber minna. Lainetuse korral tuleb kasutada sooditõmmet, et kiirendada paati lainetest alla.

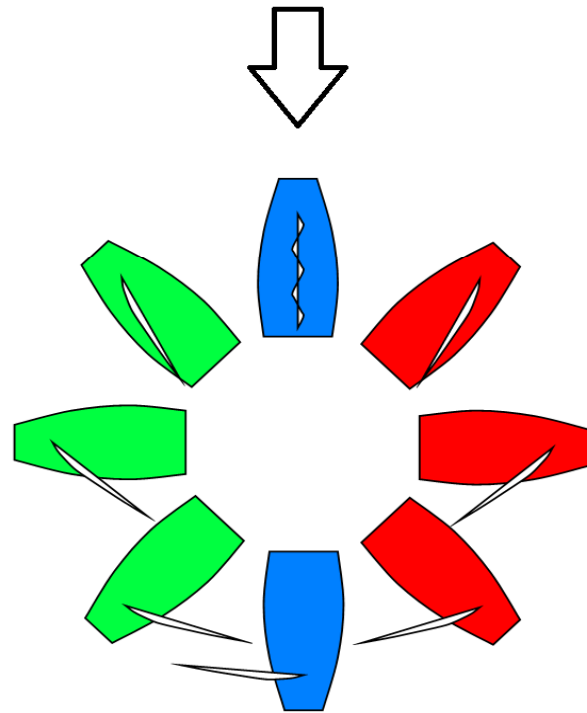


Pakstaaktuule kurss

Kui tuul puhub külgtuule ja tagantuule vahepealt siis paat purjetab pakstaaktuule kursil. See on paljude paatide puhul kiireim kurss. Sellel kursil tuleb sõita põhimõtteliselt samamoodi kui külgtuules. Purje sätitakse pakstaaktuules nagu väga tugevustes tuultes tagantuules, st puri on võetud tagantuule asendist peale ja nurk liikumissuuna ning purje vahel ca 60° . Istumisasend on jällegi poordi peal. Istumisasendit peab muutma ette-taha suuna vööri järgi, vältida tuleks vööri „kündmist“. Lainetuse korral saab kasutada sooditõmmet, et kiirendada paati lainetest alla.



Mis kursil paat purjetab?



Mis kursil paat purjetab?



Mis kursil paat purjetab?

